



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Пловдив

РЕШЕНИЕ

№ РХ-20-61/03.05.2017 г.

С писмо Вх. № РР-14-19/ 21.04.2017г., кметът на община Пловдив се е обърнал към Областния управител на област Пловдив с искане да бъдат предприети конкретни действия, а именно „спешна мярка“ по чл. 5, параграф 5 от Регламент (ЕО) 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 октомври 2007 г., състояща се в предоставяне на право на Кмета на община Пловдив да извърши пряко възлагане изпълнението на превозите по автобусни линии с номера 1 и 66 от Общинската транспортната схема на община Пловдив.

От изложеното в писмото и приложените към него документи става ясно, че:

Към настоящия момент обслужването на тези автобусни линии е възложено, с договор № 16ДГ194/08.03.2016г. между Община Пловдив и „Хеброс Бус“ ООД от 08.03.2016г., влизаш в сила от 09.03.2016г., със срок на действие до 11.05.2017г.

Съобразявайки се с факта, че срокът на този договор изтича на 11.05.2017г. и с цел гарантиране непрекъснатостта на изпълнението на обществената услуга, за превоз на пътници по градски автобусни линии №1 и 66, с Решение № 16РОП198/09.12.2016 г. е стартирана процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/. Същата обаче към настоящия момент е спряна до произнасянето на Комисията за защита на конкуренцията по жалби на заинтересовани лица, оспорващи законосъобразността на решението за откриване на процедура. (производство № КЗК-46/113/2017г. и № КЗК-52/113/2017г. по описа на КЗК)

От изложеното е видно, че въпреки предприетите действия от община Пловдив за провеждането на процедура по реда на Закона за обществените поръчки за възлагане на обществения превоз на пътници за посочените по-горе линии същата не може да приключи в сроковете на действие на сключения договор.

Автобусните линии с номера 1 и 66 са част от действащата Общинска транспортна схема на Община Пловдив, което обуславя обществената потребност от непрекъснатостта на тяхното изпълнение.

При изложените по-горе обстоятелства е налице непосредствен риск от прекъсване изпълнението на важна обществена услуга по смисъла на чл. 5, § 5 от Регламент /ЕО/ № 1370 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 окт. 2007 год.

Съгласно посочения текст, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване компетентният орган може да предприеме спешна мярка във вид на пряко възлагане или формално съгласие за удължаване на обществена поръчка за услуги. Следва да се отбележи, че съгласно чл. 5, § 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 възлагането или удължаването на обществена поръчка за услуги чрез спешна мярка, не следва да надвишават две години.

До настоящия момент за обслужването на посочените линии, по договор № 16ДГ194/08.03.2016г. между Община Пловдив и „Хеброс Бус“ ООД, от страна на Областен управител на област Пловдив не е била предприета „спешна мярка“ по смисъла на чл.5, §5 от Регламент /ЕО/ №1370 на Европейския парламент и на Съвета на Европа от 23 окт.2007 год. Такава мярка обаче е била предприета за тези

автобусни линии с Решение № РД-20-11/04.03.2015г. на Областен управител във връзка с едностранно прекратяване от страна на изпълнителя на договор от 10.05.2017г. между Община Пловдив и ЕТ „Меритранс – Ваня Симеонова“. Решението за прилагане на „спешна мярка“ се състои в разрешаване на пряко възлагане на превозите на пътници по автобусни линии №1 и 66, считано от 09.03.2015г. за срок до 1 година или до избор на изпълнител в резултат на процедура по ЗОП или ЗК, което от събитията настъпи по-рано. Във връзка с прекратения договор от 10.05.2017г. между Община Пловдив и ЕТ „Меритранс – Ваня Симеонова, „спешната мярка“, разрешена с Решение № РД-20-11/04.03.2015г., е приложена от община Пловдив със сключен договор за пряко възлагане обществена услуга за превоз на пътници по линии №1 и 66 за периода 09.03.2015г. - 08.03.2016г.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 5, § 5 от Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ, във връзка с чл. 16 „д“, ал. 6 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси

РЕШИХ:

Разрешавам пряко възлагане на изпълнението на превозите по градски автобусни линии с номера 1 и 66 от Общинската транспортна схема на община Пловдив, за срок до 6 (шест) месеца, считано от 12.05.2017г. или до избран изпълнител в резултат на проведена процедура за възлагане на обществена поръчка при условията и реда определени с Регламент (ЕО) №1370/2007 на ЕП и СЕ и Глава втора, Раздел I от Наредба № 2 от 15.03.2002г. на МТ., което от двете събития настъпи по-рано.

В посочения срок следва да бъде приключена процедурата за възлагане на обществена поръчка за извършване на превозите по посочените автобусни линии при условията и реда определени с Регламент (ЕО) № 1370 на ЕП и СЕ и Глава втора, Раздел I от Наредба №2 от 15.03.2002г. на МТ.

Гореизложеното обосновава необходимостта от защита на особено важни обществени интереси, а именно осигуряване на непрекъснатост на обществената услуга по транспортно обслужване на населението по горепосочените договори за превоз на пътници, поради което и на основание чл. 60, ал. 1 от АПК.

ДОПУСКАМ:

Предварително изпълнение на настоящото решение.

Настоящото решение да се публикува в един местен и един национален ежедневник, както и да се съобщи на кмета на община Пловдив по реда на АПК.

На основание чл. 16д, ал. 8 от Наредба №2 от 15.03.2002г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси решението може да бъде обжалвано пред Административен съд – гр. Пловдив от всяко заинтересовано лице в 14 - дневен срок от публикуването му. Жалбата се подава чрез Областен управител на област Пловдив.

ЗДРАВКО ДИМИТРОВ

Областен управител на област Пловдив

